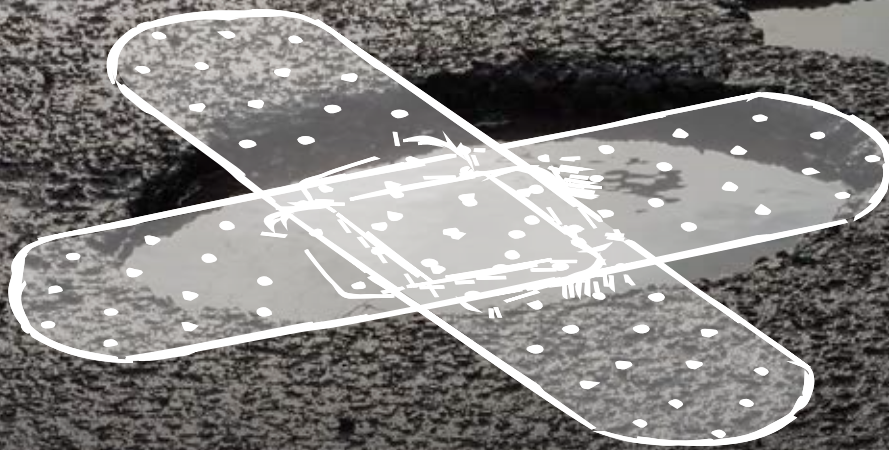







AIRphalt®

RIMARGINA LE FERITE DELLE STRADE



-  Estrema **STABILITA' DI FORMA**
-  **IMMEDIATAMENTE CARRABILE**
-  Reagisce **ANCHE SENZ'ACQUA**
-  Fa presa su **FONDI BAGNATI**
-  **FACILE DA USARE**

- 🍃 **COME L'ASFALTO CALDO, LAVORABILE FREDDO**
- 🍃 **L'Asfalto con l'indurimento più rapido**
- 🍃 **Immediatamente carrabile**
- 🍃 **Utilizzabile con tutte le condizioni atmosferiche, anche a temperature sotto 0°C**
- 🍃 **Riparazioni stradali ad elevatissima durata**
- 🍃 **Elevata stabilità Marshall (dimostrabile) anche a 60°C**
- 🍃 **Ecosostenibile (riduzione emissioni CO2)**
- 🍃 **Privo di solventi al 100%**

www.airphalt.at

DESCRIZIONE

AIRphalt® è un nuovo asfalto ad alta performance e a indurimento REATTIVO, lavorabile freddo per la riparazione di strade e parcheggi, realizzati in cemento o asfalto di qualsiasi classe di carico.

- AIRphalt® è privo di solventi al 100% e, una volta solidificato, può essere interamente riciclato, al pari delle tradizionali miscele a caldo
- indurisce molto rapidamente e aderisce in modo ottimale su superfici di asfalto e cemento
- aderisce anche su fondi bagnati
- è di facile lavorazione ed è immediatamente percorribile
- offre, dopo la messa in posa, un'elevatissima stabilità che è paragonabile a quella del tradizionale asfalto a caldo
- può essere messo in opera anche a temperature inferiori a 0°C
- è particolarmente adatto alle riparazioni di pavimentazioni sottoposte a forti sollecitazioni
- ha un'elevata aderenza della superficie grazie al legante stabile al calore

CAMPI DI APPLICAZIONE

AIRphalt® può essere messo in opera da una sola persona in pressoché qualsiasi condizione atmosferica senza l'utilizzo di grandi macchinari.

AIRphalt® è particolarmente adatto:

- ad eliminare buche nella pavimentazione e fessurazioni causate dal gelo
- a riempire i fori aperti per il prelievo di campioni
- alla realizzazione di rampe
- per l'eliminazione di dislivelli
- al riempimento di piccoli scassi della pavimentazione in seguito a riparazione dei sottoservizi
- a riportare a livello tombini e chiusini stradali



LAVORAZIONE

Sottofondo:

Il sottofondo dovrebbe essere stabile e libero da elementi sciolti. La superficie dovrebbe essere pulita e priva di pozzanghere e ghiaccio. Il punto danneggiato dovrebbe essere preferibilmente asciutto ma può essere anche bagnato.

Messa in opera:

- Versare AIRphalt® direttamente dal secchio o con l'ausilio di una pala o cazzuola direttamente sul punto ammalorato.
- Distribuire AIRphalt® in modo tale che si formi una leggera gobba sul livello della pavimentazione esistente (ca. 5 - 10% in altezza).
- Compattare AIRphalt® con macchinario idoneo (costipatore, compattatore a vibrazione, rullo, ...).

RESA

Per ogni cm di spessore e ogni m2 di superficie messo in opera servono all'incirca 25 kg di AIRphalt®. In caso di dislivelli nel sottofondo, il consumo può variare leggermente.

Per valutare meglio la resa del materiale vedi anche la tabella delle rese di AIRphalt®.

SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

AIRphalt® è privo di solventi al 100%. AIRphalt®, una volta solidificato, è interamente riciclabile e va smaltito allo stesso modo delle tradizionali miscele a caldo.

Il legante non è idrosolubile, è privo di catrame e non contiene peci di catrame di carbone o acidi cloridrici.

Per ulteriori informazioni e per visualizzare la scheda dei dati di sicurezza Vi preghiamo di visitare il sito www.airphalt.it

Siamo comunque a Vostra disposizione per rispondere a qualsiasi domanda

Italia:

Via Mantova 86/4 | 33100 UDINE, Italia

Tel.: +39 (0) 392/9051994, gtomadi@tin.it, www.airphalt.it

AIRphalt GmbH

Salzburger Straße 10, 5620 Schwarzach, Austria

Tel.: +43 (0) 6415/93028, office@airphalt.at, www.airphalt.at