



Technisches Merkblatt

Handelsname: AIRphalt R 0/4

Erstellungsdatum: 22.09.2018, Vers. 2



HEILT WUNDEN IM STRASSENBAU

Beschreibung

AIRphalt R 0/4 ist ein innovativer neuentwickelter reaktiv aushärtender Hochleistungskaltasphalt für die Reparatur von Verkehrswegen und Parkflächen aus Beton oder Asphalt aller Belastungsklassen.

Es besteht aus einem Hartgesteinsgemisch der Körnung 0/4 und einem reaktiv aushärtendem Bindemittelsystem auf Basis von Bitumen und nachwachsenden Rohstoffen.

AIRphalt ist zu 100% frei von Lösemitteln und ist ausgehärtet analog zu herkömmlichem Heißmischgut voll recyclingfähig

AIRphalt härtet sehr schnell durch und haftet sehr gut an bestehenden Asphalt- und Betonoberflächen.

AIRphalt haftet auch auf feuchtem Untergrund

AIRphalt ist sehr einfach zu verarbeiten und kann sofort nach dem Einbau befahren werden.

AIRphalt verfügt über eine sehr hohe Standfestigkeit vergleichbar mit herkömmlichem Heißasphalt

AIRphalt kann auch bei Temperaturen unter 0 °C eingebaut werden

AIRphalt ist besonders zur Reparatur hochbelasteter Verkehrsflächen geeignet

AIRphalt R 0/4, Klassifizierung gemäß RVS 08.97.01

KMG-RE 4, VOC-frei, Ge3, St3, Ho2, diffusionsdichter Kübel gemäß RVS 08.97.01								
Gruppe	V/O ¹⁾	Kennwert, Eigenschaft	Klasse				Produkteigenschaften ²⁾	wesentliche Eigenschaft, Kategorie
			0	1	2	3		
Bautechnik	V	Gestein				■	höhere Festigkeit und Griffigkeit	Ge
	V	Bindemittel			■		längere Lebensdauer	-
	V	Marshall-Stabilität				■	höhere Standfestigkeit bei Wärme	St
	O	Kornverlust			■		höhere Haltbarkeit bei Kälte	-
	O	Verbl. Spaltzugfestigkeit				■	geringere Wasserempfindlichkeit	-
	O	Spaltzugfestigkeit				■	längere Lebensdauer bei Nässe	-
	O	Viskositätsanstieg				■	schnellere Belastbarkeit	-
Anwendung	V	Hohlraum			■		geringere Wasserdurchlässigkeit	Ho
	V	Konsistenz				■	bessere Verarbeitbarkeit bei Kälte	-
	V	Lagerfähigkeit				■	längere Verwendbarkeit	-
	V	Verarbeitung				■	einfachere Anwendung	-
Umwelt	V	VOC-Gehalt				■	geringere Umweltbelastung	-
	V	Nawaro			■		ressourcenschonender	-



Technisches Merkblatt

Handelsname: AIRphalt R 0/4

Erstellungsdatum: 22.09.2018, Vers. 2

AIRphalt®

HEILT WUNDEN IM STRASSENBAU

Anwendungsgebiete

AIRphalt R 0/4 kann von einer Person bei nahezu jeder Witterung ohne großen Geräteeinsatz eingebaut werden. Besonders eignet sich **AIRphalt** für

- > Beseitigen von Schlaglöchern und Frostaufbrüchen
- > Verfüllen von Bohrlöchern nach Probenahmen
- > Herstellen von Anrampungen
- > Niveaueausgleich
- > Verfüllen von kleineren Künetten zum Bsp. nach Rohrbrüchen
- > Angleichen von Straßeneinbauten wie Kanaldeckel oder Schieberkappen

Verarbeitung

Untergrund

Der Untergrund sollte standfest und frei von losen Bestandteilen sein. Die Fläche sollte frei von grobem Schmutz staubfrei und frei von stehendem Wasser und Eis sein. Die Schadstelle sollte trocken bzw. kann leicht feucht sein.

Einbau

AIRphalt direkt aus dem Eimer in die Reparaturstelle schütten oder mit einer Schaufel oder Kelle aus dem Eimer in die Schadstelle einbringen.

AIRphalt profulgerecht und leicht überhöht (5 – 10 %) verteilen

AIRphalt mit geeignetem Gerät (Stampfer, Rüttelplatte, Walze,...) verdichten.

AIRphalt kann sofort nach dem Verdichten befahren werden.

Verbrauch

Pro 1 cm Einbaustärke und 1 m² Einbaufläche werden ca. 25 kg **AIRphalt** benötigt. Bei unebenem Untergrund variieren die Verbrauchsmengen leicht.

Zur Abschätzung des Materialverbrauchs siehe auch **AIRphalt** Verbrauchsmengentabelle.

Lagerung

AIRphalt ist im verschlossenen Eimer mindestens 6 Monate lagerfähig. **AIRphalt** ist nicht frostempfindlich. Zur besseren Verarbeitung sollte **AIRphalt** jedoch vor dem Einbau bei Temperaturen über +10 C° vorgelagert werden.

Geöffnete Gebinde können nicht gelagert werden da mit dem Öffnen das Aushärten beginnt.

Lagerbedingungen

AIRphalt sollte in original verschlossenen Eimern kühl und trocken gelagert werden. **AIRphalt** bei der Lagerung vor direkter Sonneneinstrahlung und Nässe schützen.



Technisches Merkblatt

Handelsname: AIRphalt R 0/4

Erstellungsdatum: 22.09.2018, Vers. 2

AIRphalt®

HEILT WUNDEN IM STRASSENBAU

Verpackung

AIRphalt ist in PP Eimer mit innenliegendem PP Sack verpackt. Die Nettoinhaltsmenge pro Eimer beträgt 25 kg.

Auf eine Palette sind 32 Stück Eimer gestapelt. Die Nettoinhaltsmenge einer Palette beträgt 800 kg.

Die restentleerten Eimer können bei jeder ARA Annahmestelle kostenlos entsorgt werden.

Für den innenliegenden verschmutzten PP Sack sind die jeweiligen Entsorgungsvorschriften zu beachten

Umweltverträglichkeit

AIRphalt ist zu 100 % frei von Lösemittel

AIRphalt ist ausgehärtet voll recycelbar und ist bei der Entsorgung gleich zu herkömmlichem Heißmischgut zu behandeln

Das Bindemittel ist nicht wasserlöslich, teerfrei und enthält keine Steinkohlenteerpeche bzw. Chlorwasserstoffe

Die vorstehenden Angaben entsprechen dem letzten Stand unserer Erfahrungen. Eine Gewähr für den Anwendungsfall sowie eine Haftung aus der Beratung durch unsere Mitarbeiter kann von uns nicht übernommen werden. Unsere Mitarbeiter üben lediglich eine unverbindliche Beratertätigkeit aus. Die Bauaufsicht, die Einhaltung der Einbauanleitung und die Beachtung der anerkannten Regeln der Technik liegen ausschließlich beim Verarbeiter, auch dann, wenn unsere Mitarbeiter an der Baustelle anwesend sind. Die Einhaltung behördlicher Vorschriften und der geltenden Gesetze sowie etwaiger Schutzrechte bitten wir zu beachten.

Weiter Informationen sowie das Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie unter www.airphalt.at

Gerne beantworten wir Ihre Fragen

AIRphalt GmbH

Salzburger Straße 10

5620 Schwarzach

Austria

Tel: +43 (0) 6415 / 93028

Fax: +43 (0) 6415 / 93028 - 10

office@airphalt.at

www.airphalt.at