



Scheda tecnica

Denominazione commerciale: AIRphalt R 0/4

Data di creazione: 10.09.2013, Vers. 1

**AIRphalt**<sup>®</sup>

**RIMARGINA LE FERITE DELLE STRADE**

## Descrizione

**AIRphalt R 0/4** è un nuovo e innovativo asfalto a freddo ad alta performance e a indurimento reattivo, per la riparazione di strade e parcheggi in cemento o asfalto di qualsiasi classe di carico.

Il prodotto è composto di una miscela di roccia dura con granulazione 0/4 e di un legante a indurimento reattivo a base di bitume e di materie prime rinnovabili.

**AIRphalt** è privo di solventi al 100% e, una volta solidificato, può essere interamente riciclato, al pari delle tradizionali miscele a caldo.

**AIRphalt** indurisce molto rapidamente e aderisce in modo ottimale su superfici di asfalto e cemento.

**AIRphalt** aderisce anche su sottofondi umidi.

**AIRphalt** è di facile lavorazione e dopo la sua messa in posa è immediatamente percorribile.

**AIRphalt** offre un'elevatissima stabilità che è paragonabile a quella del tradizionale asfalto a caldo.

**AIRphalt** può essere messo in posa anche a temperature inferiori a 0°C.

**AIRphalt** è particolarmente adatto per la riparazione di aree di circolazione sottoposte a forti sollecitazioni

## Campi di applicazione

**AIRphalt R 0/4** può essere messo in posa da una sola persona in pressoché qualsiasi condizione atmosferica senza l'utilizzo di grandi macchinari.

**AIRphalt** è particolarmente adatto

- > per l'eliminazione di buche nelle strade e spaccature causate dal gelo
- > per il riempimento di fori aperti per il prelievo di campioni
- > per la realizzazione di rampe
- > per l'eliminazione di dislivelli
- > per il riempimento di piccole cunette, ad esempio in seguito alla rottura di un tubo
- > per mettere a livello oggetti installati nella strada, come coperchi di pozzetti o botole

## Lavorazione

### Sottofondo:

Il sottofondo dovrebbe essere stabile e libero da elementi sciolti. La superficie dovrebbe essere pulita e priva di pozzanghere e ghiaccio. Il punto danneggiato dovrebbe essere preferibilmente asciutto, ma può essere anche leggermente umido.

### Messa in posa:

**AIRphalt** -Versare AIRphalt direttamente dal secchio nel punto danneggiato o prelevarlo dal secchio con una pala o con una cazzuola e inserirlo nel punto danneggiato.

Distribuire **AIRphalt** a profilo e con un leggero eccesso in altezza (5 - 10%).

Comprimere **AIRphalt** con un macchinario idoneo (costipatore, compattatore a vibrazione, rullo, ...).

Dopo la messa in posa **AIRphalt** è immediatamente percorribile.

## Consumo

Per ogni cm di spessore e ogni m<sup>2</sup> di superficie messo in opera servono all'incirca 25 kg di **AIRphalt**. In caso di dislivelli nel sottofondo, il consumo può variare leggermente.

Per valutare il consumo di materiale v. anche le tabelle di consumo **AIRphalt**.



**Scheda tecnica**

**Denominazione commerciale:** AIRphalt R 0/4

**Data di creazione:** 10.09.2013, Vers. 1

**AIRphalt**<sup>®</sup>

**RIMARGINA LE FERITE DELLE STRADE**

## **Immagazzinamento**

**AIRphalt** può essere conservato fino a 6 mesi all'interno del secchio chiuso. **AIRphalt** non è sensibile al gelo. Per una migliore lavorazione **AIRphalt** dovrebbe essere comunque conservato a una temperatura +10 °C prima della messa in posa.

Non è possibile conservare i contenitori aperti in quanto con l'apertura inizia la fase di indurimento.

### **Condizioni di immagazzinamento**

**AIRphalt** deve essere conservato in luoghi freschi e asciutti all'interno dei secchi non aperti. Proteggere **AIRphalt** durante la conservazione da luce solare diretta e umidità.

## **Imballaggio**

**AIRphalt** è imballato in secchi di PP con una busta di PP interna. La quantità netta per secchio ammonta a 25 kg.

Ogni pallet contiene 32 secchi. La quantità netta per pallet è di 800 kg.

I secchi vuoti possono essere smaltiti gratuitamente presso ogni centro di raccolta dell'ARA (Altstoff Recycling Austria – ente nazionale austriaco che si occupa della gestione dei rifiuti).

Per le buste interne di PP occorre osservare le norme di smaltimento di volta in volta in vigore.

## **Sostenibilità ambientale**

**AIRphalt** è privo di solventi al 100%.

**AIRphalt**, una volta solidificato, è interamente riciclabile e va smaltito allo stesso modo delle tradizionali miscele a caldo.

Il legante non è idrosolubile, è privo di catrame e non contiene peci di catrame di carbone o acidi clorici.

Le indicazioni che precedono corrispondono alle nostre esperienze più recenti. Non possiamo assumere alcuna garanzia per l'applicazione e alcuna responsabilità per la consulenza fornita dai nostri collaboratori. L'attività di consulenza esercitata dai nostri collaboratori non è vincolante. La sorveglianza dei lavori, il rispetto delle istruzioni di posa e l'osservanza delle regole riconosciute della tecnica sono esclusivamente compito dell'utilizzatore, anche se i nostri collaboratori dovessero essere presenti nel cantiere. Vi preghiamo di rispettare le norme amministrative e le leggi in vigore nonché eventuali diritti di protezione.

Per ulteriori informazioni e per visualizzare la scheda di sicurezza Vi preghiamo di visitare il sito [www.airphalt.at](http://www.airphalt.at)

### **Siamo a disposizione per rispondere alle Vostre domande**

AIRphalt GmbH

Salzburger Straße 10

5620 Schwarzach

Austria

Tel: +43 (0) 6415 / 93028

Fax: +43 (0) 6415 / 93028 - 10

[office@airphalt.at](mailto:office@airphalt.at)

[www.airphalt.at](http://www.airphalt.at)