



Scheda tecnica

Denominazione commerciale: AIRphalt R 0/8

Data di creazione: 10.09.2013, Vers. 1

AIRphalt[®]

RIMARGINA LE FERITE DELLE STRADE

Descrizione

AIRphalt R 0/8 è un nuovo e innovativo asfalto a freddo ad alte prestazioni ed a indurimento reattivo, per la riparazione di strade e parcheggi in cemento o asfalto di qualsiasi classe di carico.

Il prodotto è composto da una miscela di roccia dura con granulometria 0/8 e da un legante a indurimento reattivo a base di bitume e di materie prime rinnovabili.

AIRphalt 0/8, a causa della pezzatura massima, può essere messo in posa soltanto a partire da una profondità minima di 2 cm.

AIRphalt 0/8 è privo di solventi al 100% e, una volta solidificato, può essere interamente riciclato, alla pari delle tradizionali miscele a caldo.

AIRphalt 0/8 indurisce molto rapidamente e aderisce in modo ottimale su superfici di asfalto e cemento.

AIRphalt 0/8 aderisce anche su sottofondi umidi.

AIRphalt 0/8 è di facile lavorazione e dopo la sua messa in posa è immediatamente percorribile.

AIRphalt 0/8 offre un'elevatissima stabilità che è paragonabile a quella del tradizionale asfalto a caldo.

AIRphalt 0/8 può essere messo in posa anche a temperature inferiori a 0°C.

AIRphalt 0/8 è particolarmente adatto per la riparazione di aree di circolazione sottoposte a forti sollecitazioni

Campi di applicazione

AIRphalt R 0/8 può essere messo in posa da una sola persona in pressoché qualsiasi condizione atmosferica senza l'utilizzo di grandi macchinari.

AIRphalt è particolarmente adatto

- per l'eliminazione di buche nelle strade e spaccature causate dal gelo a partire da una profondità di posa minima di 2 cm
- per il riempimento di fori aperti per il prelievo di campioni
- per la realizzazione di rampe
- per il riempimento di piccole cunette, ad esempio in seguito alla rottura di un tubo

Lavorazione

Sottofondo

Il sottofondo dovrebbe essere stabile e libero da elementi sciolti. La superficie dovrebbe essere pulita e priva di pozzanghere e ghiaccio. Il punto danneggiato dovrebbe essere preferibilmente asciutto, ma può essere anche leggermente umido.

Messa in posa

-Versare **AIRphalt R 0/8** direttamente dal secchio nel punto danneggiato o prelevarlo dal secchio con una pala o con una cazzuola e inserirlo nel punto danneggiato.

Distribuire **AIRphalt 0/8** a profilo e con un leggero eccesso in altezza (5 - 10%).

Comprimere **AIRphalt 0/8** con un macchinario idoneo (costipatore, compattatore a vibrazione, rullo, ...).

In caso di superfici oltre 0,5 m² o superfici sottoposte a elevate forze di taglio, umidificare **AIRphalt 0/8** dopo la compressione con acqua.

Dopo la compressione e l'eventuale umidificazione **AIRphalt 0/8** è immediatamente percorribile.



Scheda tecnica

Denominazione commerciale: AIRphalt R 0/8

Data di creazione: 10.09.2013, Vers. 1

AIRphalt[®]

RIMARGINA LE FERITE DELLE STRADE

Consumo

Per ogni cm di spessore e ogni m² di superficie messo in opera servono all'incirca 25 kg di **AIRphalt**. In caso di dislivelli nel sottofondo, il consumo può variare leggermente. Per valutare il consumo di materiale v. anche la tabella di consumo **AIRphalt**.

Immagazzinamento

AIRphalt può essere conservato fino a 6 mesi all'interno del secchio chiuso. **AIRphalt** non è sensibile al gelo. Per una migliore lavorazione **AIRphalt** dovrebbe essere comunque conservato a una temperatura +10 °C prima della messa in posa.

Non è possibile conservare i contenitori aperti in quanto con l'apertura inizia la fase di indurimento.

Condizioni di immagazzinamento

AIRphalt deve essere conservato in luoghi freschi e asciutti all'interno dei secchi non aperti. Proteggere **AIRphalt** durante la conservazione da luce solare diretta e umidità.

Imballaggio

AIRphalt è imballato in secchi di PP con una busta di PP interna. La quantità netta per secchio ammonta a 25 kg.

Ogni bancale contiene 32 secchi. La quantità netta per bancale è di 800 kg.

I secchi vuoti possono essere smaltiti gratuitamente presso ogni centro di raccolta dell'ARA (Altstoff Recycling Austria – ente nazionale austriaco che si occupa della gestione dei rifiuti).

Per le buste interne di PP occorre osservare le norme di smaltimento di volta in volta in vigore.

Sostenibilità ambientale

AIRphalt è privo di solventi al 100%.

AIRphalt, una volta solidificato, è interamente riciclabile e va smaltito allo stesso modo delle tradizionali miscele a caldo.

Il legante non è idrosolubile, è privo di catrame e non contiene peci di catrame di carbone o acidi cloridrici.

Le indicazioni che precedono corrispondono alle nostre esperienze più recenti. Non possiamo assumere alcuna garanzia per l'applicazione e alcuna responsabilità per la consulenza fornita dai nostri collaboratori. L'attività di consulenza esercitata dai nostri collaboratori non è vincolante. La sorveglianza dei lavori, il rispetto delle istruzioni di posa e l'osservanza delle regole riconosciute della tecnica sono esclusivamente compito dell'utilizzatore, anche se i nostri collaboratori dovessero essere presenti nel cantiere. Vi preghiamo di rispettare le norme amministrative e le leggi in vigore nonché eventuali diritti di protezione.

Per ulteriori informazioni e per visualizzare la scheda di sicurezza Vi preghiamo di visitare il sito **www.airphalt.at**

Siamo a disposizione per rispondere alle Vostre domande

AIRphalt GmbH
Salzburger Straße 10
5620 Schwarzach
Austria

Tel: +43 (0) 6415 / 93028
Fax: +43 (0) 6415 / 93028 - 10

office@airphalt.at
www.airphalt.at